

## **Verslag vergadering Dorpsraad Vogelwaarde**

17 februari 2003 – 19.30 uur Dorpshuis Vogelwaarde

Aanwezig:

### **Leden dorpsraad:**

Herman Vereecken

**Edger Erkel**

Ron de Kort

Cor Marcus

Anita Vink

Joke van de Berg

Marlies den Doelder

### **Gasten:**

Alfons Compiet – 3VO

**Ronnie Vosaart - 3VO**

Sandra Dobbelaar - SLZ

Piet Jansen – Dorpshuis Vogelwaarde

Ben Pauwels - Wethouder

Frank van Driessche - Wethouder

Etienne de Deckere - Wethouder

Manuel Eijsackers – contactpersoon dorpsraad

## **Eerste openbare vergadering Dorpsraad Vogelwaarde**

Na een kort welkom namens de voorzitter aan de ruim aanwezige belangstellenden (+/- 80 bewoners) gaat de microfoon naar dhr. Compiet die namens 3VO een blik biedt op de plannen m.b.t. verkeersveiligheid.

### **Verkeersveiligheid**

Dhr. Compiet legt uit dat hij onlangs kennis gemaakt heeft met de gemeente bestuurders van de nieuwe gemeente Hulst. Hij heeft daarbij de gelegenheid gekregen om de plannen die hij voorhen besprak met voormalig wethouder Pauwels opnieuw uitgebreid te bespreken.

In Vogelwaarde betreffen de wensen m.b.t. de verbeteringen voor verkeersveiligheid vooral de Rapenburg en de Bossestraat.

De situatie in Vogelwaarde heeft de voorgaande jaren minder aandacht gekregen als gevolg van een politiek spel waarbij tot voor kort de organisatie van de rondweg rond Ter Hole voorrang kreeg. Inmiddels zijn de toezeggingen voor de rondweg Ter Hole binnen inclusief het verleggen van de rotonde aldaar (wordt bevestigd door wethouder De Deckere).

Bovendien wordt een verandering in de verkeersstromen verwacht na het wegvallen van de bootverbinding Kruiningen-Perkpolder. Hier wil men rekening mee kunnen houden.

Getracht zal worden het verkeer zo veel mogelijk uit de polders te weren en via de provinciale weg te leiden.

Binnenkort kan Vogelwaarde dus volop aandacht krijgen.

Het betreft verkeersremmende maatregelen te weten op Rapenburg een 'oog' aan noordzijde vanuit Hengstdijk en denkbeeldige wegversmalleren aan de zuidzijde. Op de Bossestraat zou dit kunnen gebeuren met paaltjes vergelijkbaar met de Kloosterstraat op Kloosterzande.

Voorts krijgt de verlichting de nodige aandacht. Wederom op Rapenburg ontbreken enkele lantaarns en kan de verlichting op de kruisingen worden verbeterd.

Voor het parkeerprobleem op de Rapenburg wordt op korte termijn een verbetering verwacht aangezien er nieuwe parkeerruimte voor het personeel van de hoefijzerfabriek in voorbereiding is.

### **Hoefijzerfabriek**

Voorts neemt dhr. Compiet de gelegenheid om de nieuwbouwplannen van de hoefijzerfabriek te steunen. Hierdoor zou niet meer aan de Rapenburg hoeven worden geladen en gelost. Bovendien kan daarmee veel werkgelegenheid worden behouden. Inmiddels is een deel van de productie al naar China verplaatst. De directie is bereid de plannen toe te lichten aan de bewoners middels een open dag.

De dorpsraad was reeds van plan nader te informeren hoe hierbij mogelijk geholpen zou kunnen worden.

### **Opmerkingen van de bewoners:**

Theo noemt nog:

- De slechte verlichting van de Rapenburg
- Voorbeeld voor de Bossestraat als Kloosterstraat
- Het grote belang de putten in de Rapenburg netjes op te vangen. Door deze putten veroorzaakt het vrachtverkeer schade aan de woningen. Dit is al 6 jaar onder de aandacht maar nog altijd niet verbeterd!

- Er is ook een groot gat in de aansluiting van het fietspad Rapenburg/Keiweg

Wethouder De Deckere reageert:

- Hij heeft bijgepraat met dhr. Pauwels en de meeste bestaande wensen meegekregen.
- Gepoogd wordt e.e.a. in te passen in reguliere renovatieplannen om kosten te besparen
- Bij Ter Hole zal slechts 1 rotonde komen, niet 2 rotondes vlak na elkaar.
- De plannen van de hoefijzerfabriek worden gesteund vanuit de gemeente, echter vragen tijd in de afwikkeling naar de provincie.
- Wellicht kunnen Rapenburg en Bossestraat onder de 30 km zones vallen. Dit is opgenomen in het categoriseringsplan (moet nagezocht worden).

Michel:

- Wenselijk het stopverbod aan de ingang van de Esdoornstraat vanuit de Rapenburg iets te verlengen tot voor de parkeerplaats. Hierdoor ontstaat een veiliger situatie voor fietsers.

Overige opmerkingen:

- Wenselijkheid aansluiting Schoolstraat op de provinciale weg
- Bij uitbreidingsplannen van hoefijzerfabriek ruime aansluiting gewenst op Magretsedijk zo ook op Grafelijkheid / Kreukelstraat.
- Het Kerkhofpad is momenteel eenrichtingsverkeer. Dit wordt echter niet gerespecteerd. Hoe hiermee om te gaan? Antwoord: mogelijk controleren, liefst niet aanpassen.
- Bij afronding nieuwbouw achter schoolgebouw brandweerpaal terug plaatsen om sluipverkeer over de stoep te blokkeren.
- Het idee voor het fietspad achter de loodsen van Scheerders richting Hengstdijk krijgt brede steun. Verdere uitwerking van dit plan is wenselijk aangezien fietsers dan minder van de drukke Rapenburg gebruik hoeven maken.

Dit wat betreft het onderwerp verkeersveiligheid. Dhr. Compiet neemt hiermee afscheid.

## **Voorstellen leden Dorpsraad**

Voorzitter Ron stelt de 7 aanwezige leden van de dorpsraad voor. (John was afwezig door ziekte, Jo en Ad hebben onlangs bedankt.) Nadrukkelijk worden bewoners gevraagd lid te worden i.v.m. de benodigde mankracht voor de ondersteuning van de diverse plannen!

Na de pauze Sandra Dobbelaar van SLZ over de Kerkepaadjes.

## **Kerkepaadjes**

Sandra Dobbelaar van Stichting Landschapsbeheer Zeeland geeft een uitleg van de plannen m.b.t. het herstel van het kerkepad Schapershoek – Boskapelle.

SLZ bewaakt en helpt bij het onderhoud van het landschap buiten de bebouwde kom. Het gaat daarbij om cultuurhistorische elementen maar ook om assistentie bij bijvoorbeeld het knotten van knotwilgen.

De kerkepaadjes kunnen deels de oorspronkelijke route volgen (zichtbaar op oude kaarten en luchtfoto's), deels een aangepaste route ivm de nieuwe watergang.

Het herstel van deze route is wenselijk voor recreatie en omdat er voor wandelaars en fietsers geen uitgangsroutes zijn. (Het pad is niet voor bromfietzers bedoeld.)

Punten voor realisatie:

- Brug over de watergang – offerte is reeds in bezit
- Planning definitieve route
- Oude kerkhof markeren met bijzondere boom
- Langs de watergang 7 meter schouwstrook
- Mogelijk combinatie met natuurvriendelijk oevers
- Overleg met landeigenaren, gemeente en Waterschap
- Totale kosten voor realisatie zijn geschat op ongeveer 30.000 euro. Hierbij wordt gerekend op de bereidwillige hulp van handige bewoners.

SLZ kan helpen bij de planning, coördinatie, subsidie aanvragen en de uitvoering middels de steun van de vrijwilligers.

Dorpsraad kan helpen bij de gesprekken met de betrokkenen en mogelijk vrijwilligers werven voor de realisatie.

De vrijwilligers kunnen helpen bij het plaatsen van de afrastering, hekwerk, schilderwerk, brugaanleg, bestrating en het plaatsen van bankjes en bomen/struiken.

De aanwezige bewoners zijn zondermeer in voor dit plan.

## **Dorpshuis**

Piet Jansen is voorzitter van het bestuur van het Dorpshuis Vogelwaarde.

Het dorpshuis is ooit gesticht met de opbrengst van de verkoop van de pastoriegebouwen van beide parochies.

Het blijkt in praktijk een groot gebouw met weinig ruimte.

Na de oorspronkelijke bouw zijn al aanpassingen doorgevoerd.

- bergingsruimte gymtoestellen
- invaliden toilet
- aanpassingen ivm brandveiligheid

Door een beoogde verbouwing in combinatie met een stuk nieuwbouw verwacht men meer verenigingen van dienst te kunnen zijn en te kunnen doorgroeien tot een echt dorpscentrum. E.e.a. in overleg met bestaande en beoogde gebruikers van het pand.

Suggesties voor het gebruik van het gebouw zijn welkom net als nieuwe bestuursleden voor de stichting!

## **Jeugdvoorzieningen**

Ron licht de ideeën voor een speelplaats voor de iets oudere jongeren toe.

Het idee een speelplaats voor de iets oudere jeugd (tieners) te plannen is begin 2002 door de jongeren zelf met een brief aan de gemeente kenbaar gemaakt.

Hierna is met de jongeren gesproken, zo ook met de politie en met George Betram jeugdwerker bij de gemeente Hulst (nu dus ook voor Vogelwaarde).

Aansprekende voorbeelden zijn het combinatieplan zoals dat momenteel in aanleg is voor Clinge, de half-pipe in Hulst en het onlangs gerealiseerde (basketbal) terrein in Terneuzen.

- opmerking over de half-pipe, die zou in de buurt van woningen van beton moeten zijn om geluidsoverlast te voorkomen.

Zijn er eventueel geschikte locaties?

- Bossestraat / Rechtoppad
- Parkeerplaats voor Dorpshuis
- Bij voorkeur niet te dicht in de buurt van woningen en niet in de buurt van waar kleine kinderen spelen.

### **Overige punten**

Ben Pauwels licht toe:

- Openbaar vervoer na het vervallen van de veerdienst
  - o Buslijn 10 blijft rijden met zelfde frequentie
  - o Provincie betaalt extra mee aan busdiensten
  - o Voetveer dienst zal moeten komen van particulier initiatief met eventueel subsidie mogelijk Walsoorden – Hanswaarde 's morgens en 's middags.
- Straatverlichting wordt vernieuwd. Delta nuts in ingeschakeld huidige verlichting te controleren en zal gevraagd worden gehele Rapenburg 's nachts te laten branden.
- Het plan met de Olmenstraat is om enkele woningen te slopen waardoor meer lucht in de straat ontstaat.
- Leegstand Rapenburg wordt gepoogd op te lossen door aankoop en sloop
- Na sloop mogen nieuwe woningen gebouwd worden

Wethouder De Deckere

- Strooidiensten

- Is deze winter niet helemaal lekker gegaan, wordt beter afgestemd.
- Hondenpoep, honden aanlijnen, bereidheid voor ‘bakken en zakken’
- Schoonmaak straten
  - Gebeurt 3 maal per jaar – zou voldoende moeten zijn
- Ontwikkeling ‘De Ruit’
  - Vervolg plannen worden doorgegeven aan Dorpsraad

#### Wethouder Van Driessche

- Plannen zorgcentrum Anthonius Vogelwaarde niet specifiek op speelplaats. Plannen zijn nog pril.
- Het milieupark Walsoorden is uitgebreid met extra bakken voor afvalscheiding en blijft voorlopig gratis
- In Hulst moet betaald worden
- Het depot KCA in Vogelwaarde is dicht wegens geen belangstelling
- De gemeente Hulst wil niet meewerken aan gratis aanlevering van afval
- Als misbruik wordt gemaakt van de oud papier container van de voetbalvereniging moet die misschien niet onbeheerd open.
- Het bedrijventerrein aan de Schoolstraat is geen actueel plan meer
- Hiervoor in de plaats zijn de Axelsevlakte en de Vogelweg in Hulst gekomen.

#### Brede School

- Schoolbestuur is niet tegen het idee brede school – aldus dhr. Mark Heyes.
- Ze wil echter wel versneld nieuwbouw doorzetten ivm het voorkomen van de kosten van tijdelijke huisvesting.
- Er is nog geen definitieve locatie
- Het voorbeeld van Grauw spreekt aan. Wellicht is er via de nieuwe gemeente Hulst meer financiële mogelijkheden.

## **Dorpsraad Vogelwaarde**

- Complimenten voor de website ontvangen
- Nieuwe leden + voorzitter gezocht
- Plan/verslag SCOOP en onderwerpen openbare vergaderingen zijn vooralsnog uitgangspunt voor de activiteiten van de Dorpsraad

Voorzitter sluit af met een hartelijk bedank voor alle belangstelling en inbreng !